



## **PROCES – VERBAL**

**încheiat cu ocazia ședinței de Îndată a Consiliului Local al Municipiului Hunedoara  
din data de 11.06.2018**

Conducerea ședinței este exercitată de dna. **Corina Virginia Popovici** care a fost aleasă președinte de ședință prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. **218/2018** adoptată prin votul deschis al majorității consilierilor locali prezenți. Durata mandatului președintelui de ședință este de 2 luni.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

*Se dă citire rugăciunii „Tatăl nostru”.*

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

“Domnilor consilieri, stimați invitați, declar deschisă ședința de astăzi a Consiliului Local al Municipiului Hunedoara, anunțându-vă că din totalul de **21** consilieri și-au înregistrat prezența până la această oră un număr de **15** consilieri. Lipsesc domnii consilieri Jitian Simion, Olariu Nicoleta, Voinia Claudiu Sorin, Kofity Zoltan, Mureșan Vasile, Vlad Săndel Lucian. De asemenea, vă informez că la ședința de astăzi participă de drept: domnul **Primar Dan Bobouțanu** și d-nul. **Secretar Militon Dănuț Laslău**.

Ca invitați participă directori, șefi de birouri și servicii din cadrul Primăriei Municipiului Hunedoara precum și presa locală.

Dau cuvântul d-lui. **primar Dan Bobouțanu** pentru a prezenta ordinea de zi.”

**D-nul. primar Dan Bobouțanu:**

„Ordinea de zi rămâne neschimbată.”

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Supun la vot ordinea de zi. Ordinea de zi se aprobă în unanimitate.

Cunoscându-se și aprobându-se ordinea de zi, rog pe domnii consilieri care au un interes patrimonial, fie personal, fie prin soț, soție, afin sau rude până la gradul IV inclusiv, în problemele supuse dezbaterilor Consiliului local, să anunțe înainte de a intra în dezbaterile ordinii de zi, pentru a se consemna în procesul verbal.

Vă aducem la cunoștință faptul că hotărârile adoptate de Consiliul local cu încălcarea dispozițiilor art. 46 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt nule de drept.

De asemenea, vă aducem la cunoștință faptul că potrivit art.77 din Legea nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, „(1) ... consilierii locali nu pot lua parte la deliberarea și adoptarea de hotărâri dacă au un interes personal în problema supusă dezbaterii.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1), consilierii locali (...) sunt obligați să anunțe, la începutul dezbaterilor, interesul personal pe care îl au în problema respectivă.”

Potrivit prevederilor art.81 din legea sus menționată, Hotărârile adoptate cu nerespectarea dispozițiilor art. 77, **sunt nule de drept**.

Pentru ședința de astăzi propun ca modalitate de vot, votul deschis prin ridicarea mâinii. Supun la vot propunerea menționată, care se aprobă cu 15 voturi "pentru".

**Dnul. Secretar Militon Dănuț Laslău:**

"Înainte de a începe, dacă îmi permiteți dna. președinte, rog consilierii care nu și-au adus declarațiile de avere și interese până în data de 15, să se încadreze și să le aducă. Nu o să citesc lista cu cei care nu le-ați adus, vă știți fiecare. Rugămintea mea este să le aduceți că este spre binele dumneavoastră."

La punctul 1 al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor prezenți**). Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023".

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

"Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?"

*Nu sunt anunțate.*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

"Astăzi suntem pregătiți să venim în fața dumneavoastră pentru a prezenta cele trei proiecte privind studiile de fezabilitate, pentru așa-numitul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă cu cele trei Coridoare, Coridorul Central, Coridorul de Est și Coridorul de Vest. În sală se află și reprezentantul Societății care a lucrat la acest proiect și care stă la dispoziția dumneavoastră pentru a i se adresa întrebări. Voi face o scurtă prezentare a tuturor celor trei proiecte, pentru că în final discutăm de trei proiecte integrate într-o viziune nouă, într-unul singur de fapt și care își propune o lungime totală de Coridor modernizat de 5.222 km, din care:

- o suprafață carosabilă modernizată de 14.242,50 mp;
- o suprafață pietonală modernizată de 13.387,50 mp;
- lungime carosabil modernizat 1.395 ml;
- lungime zone pietonale modernizate 3.712 ml;
- intersecții amenajate cu girație 1buc;
- suprafață trotuare modernizate 18.452 mp;
- lungime piste de biciclete construite 2.947 km;
- suprafață piste de biciclete construite 5.894 mp;
- suprafață modernizată de spații verzi în aliniament 8.359,42 mp;
- autobuze ecologice achiziționate (autobuze hibrid) 20 buc;
- stații de închiriere biciclete 11 stații;
- biciclete (sistem bike - sharing) 358 buc;
- sistem informatic de management în transport (compus din sistem e-ticketing, management flota, informare dinamică a călătorilor) 3 buc;
- stații de îmbarcare pentru călători transport public – modernizate 31 buc;
- stații de îmbarcare pentru călători transport public – nou construită 6 buc;
- rețea iluminat public cu spoturi pentru pietoni și bicicliști – Bd. Dacia – zona Sanitas 1,46 km;
- spoturi de iluminat public pentru pietoni și stâlpi iluminat public pentru pietoni și bicicliști – str. Castelului, 9 Mai, str. Maior Stângă, Piața Libertății 40 buc;

- stâlpi de iluminat public pentru pietoni și bicicliști în Bd. Dacia – zona Sanitas 50 buc;
- spoturi de iluminat public pentru pietoni și bicicliști, încastrate în pavaj – Bd. Dacia – zona Sanitas 70 nr;
- arbori maturi plantați, cu grad ridicat de retenție CO2 109 nr;
- arbuști ornamentali, cu grad ridicat de retenție CO2 117 nr;
- zone de șezut pe structură construită de împrejmuire alveole spațiu verde 281,50 mp;
- mobilier urban, bănci modulare 17 buc;
- mobilier urban, bănci simple 46 buc;
- mobilier urban, bănci cu jardineră 25 buc;
- mobilier urban, rasteluri individuale de biciclete 120 buc;
- mobilier urban, coșuri de gunoi 94 buc;
- sistem inteligent de management trafic 3 buc - sistem adaptiv bazat pe camere videodetecție și bucle inductive/virtuale, semafoare LED pentru vehicule, pietoni, bicicliști, semafor prim-vehicul, semafoare GIP, VID, din care:
  - intersecții cu semaforizare modernizată 12 buc;
  - intersecții noi semaforizate 2 buc;
  - treceri de pietoni nou semaforizate 3 buc;
  - camere de monitorizare video (CCTV) 25 buc;
  - autobaza operator – Hășdat – construită 1 buc;
  - suprafața desfășurată construcție 2.163,75 mp;
  - suprafața construită 2.568,10 mp;
  - stații de încărcare pentru autobuzele hibrid 20 buc;

Am cerut firmei de proiectare să fie prezentă astăzi la ședință pentru a prezenta ceea ce înseamnă cele trei Coridoare pe care vom aplica acest proiect pe fonduri europene. Fiecare Coridor are o finanțare pe care o cerem noi de aproximativ 10 mil Euro, total 30 mil Euro, este vorba de Coridorul de Est, Coridorul de Vest și Coridorul Central. Te rog să dai drumul la filmuleț și la sfârșitul lui domnul de la firma de consultanță, vă poate răspunde la întrebări.

***Pe fundal rulează filmul cu prezentarea proiectului PMUD – Coridorul Central, Coridorul de Est și Coridorul de Vest.***

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

"Aici începem cu Coridorul de Est. Vă rog domnul Andronic."

**D-nul. Radu Andronic – reprezentant firma de consultanță:**

"Bună ziua, vă mulțumesc pentru invitație. Numele meu este Radu Andronic, coordonez firma de consultanță care a realizat cele trei proiecte. Aceste proiecte sunt subsecvente Planului de Mobilitate Urbană Durabilă realizat de Municipiul Hunedoara. Toate componentele sunt incluse în acțiuni trecute în portofoliul de proiecte din PMUD. Ceea ce vedem aici este Coridorul Estic, alcătuit din străzile Buituri, Eroilor și Mureșului. Pe aceste trei străzi se propun lucrări de modernizare, atât a suprafeței carosabile, cât și a trotuarelor și a aliniamentelor de spațiu verde. Aliniamentele există, au o lățime de un metru, vor fi gazonate și pe acestea se vor planta arbori și arbuști, inclusiv vegetație perenă, acolo unde este necesar pentru că există deja copaci pe aceste străzi. Noi am încercat să facem o simulare pornind de la arondările pe care le-am făcut cu programul de arhitectură, să vedem exact cum ar arăta într-un mod dinamic zona modernizată. Aici este str. Mureșului, de la intersecția cu Eroilor până la str. Mihai Viteazu. Ce apare nou, este trotuarul de pe partea stângă cea cu dealul unde în momentul de față nu există un trotuar. În capătul străzii există o stație de autobuz care se va moderniza. Pe str. Eroilor mai este o stație de autobuz existentă care se va moderniza. Când spun modernizare, mă refer la amplasarea unei structuri metalice acoperită cu alcobon pentru adăpostirea

călătorilor. Sunt stații special desenate pentru Municipiul Hunedoara. Sunt stații inteligente, având o serie de senzori, camere video, un hotspot WI - FI, punct de încărcare pentru telefoane, ecran de proiecție, atât pentru spoturi publicitare, cât și pentru partea de informare a călătorilor privind tipuri de călătorii posibile, linii, rute, timp de așteptare în stație. Panoul pe care îl observați, acoperișul este un acoperiș cu celule foto, astfel încât stația este independentă energetic. În continuare avem propunerea de modernizare a Aleii Ciprian Porumbescu care este o alee în Coridorul de deplasare al elevilor din Municipiu. Noi am analizat mai multe zone ale orașului și am identificat anumite locuri care pot fi modernizate și care pot reabilitate, în schimb aici ne dorim practic să creăm un spațiu atractiv pentru tineret, un spațiu de deplasare pietonală, extinderea platformei de 3 m existentă la 7 m, pavaj colorat.”

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

”Aleea care duce la Colegiul ”Matei Corvin”.

**D-nul. Radu Andronic – reprezentant firma de consultantă:**

”Exact. Face legătura între str. Ciprian Porumbescu și str. Ion Creangă. Este fix la intersecția cu str. Ion Creangă și de acolo se poate merge liniștit înspre zona centrală și este zona de școli și licee, zonă pentru tineret, plus locuitorii din zonă. Propunem mobilier urban până aici, bănci, coșuri de gunoi, stâlpi de iluminat. Pavajul va fi din piatră naturală colorată, astfel încât să putem să creăm acel model. Aici este Coridorul Central alcătuit din str. Bucegi și Bd. Dacia. Pe str. Bucegi dorim reconfigurarea trotuarului de pe partea dreaptă, în sensul de deplasare spre Bd. Dacia, prin împărțirea lui, este un trotuar permisiv, are 4 m lățime în momentul de față, este asfaltat, ceea ce înseamnă că vom avea nevoie doar de o colorare a benzii de bicicletă, 2 m lățime. Aici este intersecția cu Bd. Dacia. Pista de biciclete va fi marcată separat la trecerea de peste carosabil, lângă trecerea de pietoni vor exista semafoare pentru bicicliști, semafoare pentru pietoni. Acesta este un model de stație de bicicletă care va fi amplasată aici. În celălalt capăt la Bucegi, era practic o altă stație de biciclete, practic de acolo pornește pista de biciclete existentă. În continuare pe Bd. Dacia, spre Str. Mihai Viteazu, pista de biciclete va merge pe trotuarul de pe partea stângă în acest sens de deplasare, prin reconfigurarea trotuarului existent care are 2,5 m în momentul de față, cu pavele. Vrem să lățim această platformă la 4 m, astfel încât, să avem 2 m pentru pista de biciclete, cei 2 m dinspre spațiul de parcare și 2 m pentru trotuar din pavele. Aceasta este o configurare de stație. Am ajuns în zona Sanitas pe care vrem să o modernizăm inclusiv cu acel traseu pietonal de lângă spațiul construit, deci de lângă blocuri. Reconfigurarea spațiului astfel încât să permită relocarea acelor terase de la restaurantele din zonă într-un mediu deschis, fără a mai intra pe spațiul verde. Spațiul verde va fi reconfigurat cu alveole împrejmuite cu acele garduri pe care se va pune un strat de șezut din lemn, bineînțeles cu iluminat cu LED. Această zonă va fi iluminată cu spoturi încastrate în pavaj. Aici este zona de lângă parcare taximetriștilor unde ne dorim tot din pavaj să facem un covor pe motiv tradițional, astfel încât această zonă să reprezinte de fapt, centrul orașului, sufrageria orașului, o cameră a orașului unde locuitorii să se simtă foarte bine. Vedem pista de biciclete care vine în continuare dinspre Str. Mihai Viteazu pe trotuarul de lângă parcare. Stația de autobuz de la Kaufland și ajungem pe partea cealaltă, zona Bd. Dacia intersecția cu Str. 22 Decembrie, se va obtura practic accesul pe Str. 22 Decembrie pentru a lăți practic spațiul necesar pentru pietoni și bicicliști. Refacem trecerea de pietoni cu încastrarea acestei piste de biciclete iar din ceea ce se poate observa, pietonii vor fi direcționați din trecerea de pietoni direct către zona Gambinus, trotuarul superior, astfel încât partea de jos să poată fi configurată și pentru bicicliști. Aici este ultimul tronson vis – a – vis de Parcul Central. Este zona Asirom, unde iar avem un trotuar foarte lat, 4 m, astfel încât putem să avem 2 m pe pista de biciclete, 2 m pentru trotuar. Între trotuar și pista de biciclete, va fi un marcaj în bordură mică

îngropată, astfel încât să fie distincte cele două trasee și aici este intersecția cu Bd. Republicii unde se face practic legătura cu pista de biciclete și intervenția aferentă Coridorului Vestic. Coridor Vestic care pornește de la Gară, din continuarea pistei de biciclete existente și va ajunge până la Castel trecând printr-o serie de sectoare omogene de investiții cu specificul fiecăruia. Aferent acestei investiții vor mai exista, de exemplu pe Bd. Traian, modernizarea stațiilor de biciclete și semaforizarea intersecțiilor, inclusiv amplasarea de camere video în continuarea proiectului de monitorizare video existentă la nivelul Municipiului. Pe Bd. Republicii, același sistem de extindere a platformei de pe partea stângă la 4 m, astfel încât să avem 2 m pentru pistă în dublu sens, 2 m pentru trotuar. Pe acest tronson nu vom intervenii pe trotuarul din partea dreaptă, nu intervenim pe carosabil, nu intervenim pe aliniamentele de spațiu verde, deci avem strict o intervenție la trotuarul de pe partea stângă. Toate intervențiile la trotuare se vor face cu păstrarea sau cu recuperarea a cât mai mult din pavajul scos, astfel încât el să poată fi utilizat de municipalitate pentru alte lucrări de modernizare în alte zone ale Municipiului. La fel pentru stațiile care au deja niște structuri construite, desfacerea acestora se va face cu grijă, astfel încât ele să poată fi relocate în alte stații care nu au fost prinse în proiect. Acesta este Bd. Libertății de la Centrul de Informare Turistică înspre P-ța. Iancu de Hunedoara. Vom moderniza trotuarul de pe partea dreaptă, la fel este un trotuar de 4 m lățime, vom utiliza 2 m din acest trotuar pentru pista de biciclete. Continuarea traseului de biciclete către P-ța. Libertății se va face tot pe Bd. Libertății, pe străduța aceasta mică spre Str. Revoluției, unde intervenim pe carosabil, eliminăm un rând de parcare pe care o transformăm în pistă de biciclete de 2 m, păstrăm pe carosabil minim 4 m, sens unic și mai avem pe partea stângă 2,5 m pentru parcări laterale. Aici ajungem la intersecția cu str. Revoluției, intrarea spre Primărie, propunerea noastră este de pietonizare completă a acestei zone, vom avea un aliniament de bolarzi la intrare, din care unul va fi un bollard retractabil, astfel încât să poată fi permis accesul pentru mașini ISU, Pompieri, Poliție, mașini de aprovizionare, Salubritate, etc. În fața Primăriei noi, acel spațiu verde va fi la fel încastrat cu această structură, beton pe care vom avea zonă de șezut cu lemn. Toate alveolele din spațiul verde vor fi gazonate și se vor planta pomi, arbuști și vegetație perenă. Aceasta este P-ța. Libertății cu privire spre Str. Rotarilor. Pe partea dreaptă avem parcul care va fi modernizat, va fi un proiect complementar. În partea stângă avem aliniamentul de clădiri istorice în fața cărora păstrăm toți arborii care există, îi vom încercui și îi vom proteja cu capace de fontă, în plus vom planta în structuri de bancă cu jardiniere, vom avea arbori noi, după cum vedeți acel corp, stilizat fiind cu efigia orașului pornind de la conceptul blazonului familiei de Hunedoara, vrem să o stilizăm și să o avem ca emblemă în pavaj și pavajul va fi din plăci mari de granit de lungime 50 cm, grosime de minim 10, tăiată special pentru Hunedoara. Este un pavaj cu un design personalizat pentru Hunedoara și aduce cu formele din Coloana Infinitului. Aici este Str. Castelului, va exista o continuare de la P-ța. Libertății prin Str. Maior Stângă porțiune cu Str. 9 Mai, 50 m lungime. Str. Castelului unde se va pietoniza această zonă, de fapt este o zonă semipietonizată, în sensul că se va permite accesul riveranilor și a mașinilor de intervenție, aici avem propunere de piatră cubică de mărime 10/10/10 cum există și în momentul de față. Gardul de protecție pentru râu acoperit cu piatră, mobilier urban, stâlpi de iluminat arhitecturali specific zonei. Bineînțeles stațiile de biciclete, camerele video, toată zona va fi monitorizată video. Pe scurt, acesta este intervenția din prezentarea din filmuleț, în plus avem la Coridorul Central modernizarea autobazei Hășdat prin demolarea clădirilor existente și utilizarea eficientă a spațiului în sensul că acum sunt foarte multe clădiri răsfirate, vom crea o singură clădire mare care să adăpostească atât spațiul operațional cât și spațiul de garare, mentenanță a ITP, spălătorie. Mai avem pe Coridorul Estic, două scări care se propun pentru a fi modernizate, reabilite și regenerate urban, să fie spațiile atractive pentru locuitori și anume scara de la Poliție inclusiv buzunarele laterale de la mijlocul aceluia spațiu și scara de la izvor Școala 3, iar la Spital propunem în zona Spitalului

la intersecția străzii Victoriei cu str. Pictor Luchian propunem amenajarea unui sens giratoriu, astfel încât, tendința pe care am avut-o a fost să nu modificăm traseele existente de autobuz pentru că ele deja sunt împământenite în conștiința utilizatorilor, dar traseul 2 care este cel mai utilizat nu ajunge până la Spital și atunci prin crearea acestui sens giratoriu, se poate face o extindere minoră a traseului de autobuz 2, astfel încât din ce în ce mai multă populație să poată utiliza transportul în comun pentru a ajunge la Spital. Cam acestea cred că sunt intervențiile, vă stau la dispoziție pentru orice întrebare. Vă mulțumesc.”

- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

**D-nul. Secretar Militon Dănuț Laslău:**

”Precizăm că în sală sunt prezenți **16** consilieri, a venit d-nul. Kofity.”

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

”Vă mulțumesc pentru disponibilitatea arătată și pentru cele prezentate. Aș dori să vă întreb în primul rând pentru zona străzii Mureșului. Se restrânge zona carosabilă, am înțeles, da? Deoarece pe partea dreaptă intrați cu u trotuar.”

**D-nul. Primar Dan Boboutanu:**

”Nu se restrânge zona carosabilă, rămâne la fel.”

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

”Ok. Atunci mă interesează parcările, de ce nu apar. Deoarece este o zonă cu trafic destul de intens și nu avem parcări în acea zonă. Dacă vor mai rămâne pe mai departe mașini parcate pe carosabil, vom avea aceiași situație ca în prezent. Ideea este nu doar să arate frumos, ci să fie și eficient, adică să fluidizeze traficul. V-ați gândit la acest aspect, al parcărilor în zonă?”

**D-nul. Radu Andronic – reprezentant firma de consultantă:**

”Vă mulțumesc pentru întrebare. În primul rând, o mică specificare. Aceste trei proiecte vor fi depuse pe linia de finanțare pe Programul Regional axa 3.2. În Ghidul de Finanțare, amenajarea parcărilor nu sunt eligibile. Acest capitol trebuie evitat, dar fiindcă trăim într-un oraș în care cetățenii au mașini, sunt zone rezidențiale, nu sunt neapărat zone centrale. Noi am încercat să evităm a intervenii pe zonele de parcări cât mai mult exemplu Bd. Dacia, este cel mai bun. Ca să răspund punctual, la Str. Mureșului, înainte de Str. Mureșului la Str. Eroilor. Str. Eroilor pe partea neconstruită sau partea opusă blocurilor, prezintă foarte multe spălătorii auto, service-uri auto, platforme care în momentul de față nu sunt amenajate dar sunt utilizate ca spațiu de parcare. Inițial am vrut să propunem spațiu de parcare pentru rezidenți, doar că acest lucru ar fi însemnat presiune pe bugetul local. Ce încercăm noi să facem, din punct de vedere al funcționalității dar și al finanțării, a fost să propunem acele trotuare late care pot fi utilizate neoficial ca spațiu de parcare pe Str. Eroilor. Pe Str. Mureșului în schimb, pe partea opusă blocurilor nu există nici un spațiu de parcare în momentul de față. Parcarea respectivă dacă este, este total nereglementată. În schimb există o alveolă pe partea carosabilă, pe care ar trebui să o păstrăm și care am păstrat-o și apare în filmare, dacă ați văzut erau mașini parcate. Noi în cererea de finanțare vom declara că acolo reabilităm suprafața carosabilă fără a spune că facem spațiu de parcare. Noi nu avem indicatori spațiu de parcare, pentru că asta ar

însemna cheltuială neeligibilă și ar trebui suportată de Municipiu.”

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

”Am înțeles. Ideea este totuși că aceste parcări sunt necesare. Mai devreme sau mai târziu ele vor trebui să apară. Bugetul pentru ele, îl va stabili Primăria când și de unde, dar nu putem să le excludem niciodată. Întrebarea este, dacă acum vom intra pe fonduri europene, pe reabilitarea acestor Coridoare, se vor putea face parcări din sursele proprii ale Primăriei sau alte surse, nu contează, în viitor?”

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

”Întrebarea este către mine.”

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

”Către dvs.”

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

”Numai către mine, că dânsul nu are nici o treabă cu asta. Deci dacă ați remarcat, suntem foarte atenți la ceea ce înseamnă cheltuieli neeligibile. Ca atare, tot ceea ce putem să facem în plus, va fi pe buget intern. În momentul de față, discutăm doar de acest proiect și de aceste trei Coridoare sau de aceste trei proiecte. Vom crea și locuri de parcare, dar așa cum a remarcat și d-nul. de la firma de consultanță, mobilitate urbană. Mers pe jos, alei pietonale, piste de biciclete pentru bicicliști. Milităm toți pentru așa ceva. Să evităm mașinile, acesta este scopul.”

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

”Ar fi frumos ceea ce spuneți.”

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

”Păi așa arată. Asta solicit astăzi să votați.”

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

”Pe mai departe aș dori să vă întreb legat de spațiul pietonal care începe din fața Primăriei și apoi se continuă pe malul Cernei. Orice pietonală are un scop. Nu doar acela de a se plimba cetățenii, ci și de a dezvolta zona. De a apărea afaceri, mai ales că este vorba de zona Castelului unde comerțul poate înflori. Din ceea ce am văzut, spațiile rămân aceleași iar dacă cumva cineva va dori să investească în zonă, să zicem că să facă un restaurant, o cârciumă, orice și va dori să iasă pe stradă nu o să aibă unde, fiindcă este vorba doar de un singur Coridor, cel de pe lângă malul Cernei care s-ar putea să fie ocupat de zeci de mii de turiști, într-un du-te - vino permanent. Dacă ne vom rezuma doar la acea porțiune nu vom reuși să dezvoltăm afaceri, fiindcă oamenii vor bloca orice fel de asemenea, traficul adică. Mă refer la traficul pietonal. Va bloca orice fel de dezvoltare. Mă gândeam că s-ar putea totuși să aveți și o altă idee prin care să nu existe un singur coridor către Castelul Corvinilor, ci și un altul, astfel încât să dezvoltăm zona din punct de vedere turistic și comercial.”

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

”Tot către mine întrebarea. Ne-am gândit la toate lucrurile acestea și tocmai de aceea vom crea sensuri unice. Cât de curând în fața dvs. va veni următorul proiect pe fonduri europene pe axa 13 de această dată, alte două proiecte care fac parte integrantă din acesta. Acum, noi am lucrat cu firma de consultanță în felul următor: le-am spus ce dorim și dâșii au venit cu mai multe propuneri. După săptămâni întregi de dezbateri, foarte multe vizite, vin din București până aici, stat în Hunedoara, am concluzionat

împreună. Nu putem să dăm vina pe firma de consultanță că a venit cu această viziune și să ne-o asumăm, ci am gândit-o împreună. Cum am gândit Centrul Vechi. Într-adevăr, dacă noi nu dezvoltăm comerțul nu reușim totuși să creăm o zonă care să fie atractivă și atunci strada din fața magazinelor sau magazinului "Lanțul" sau magazinelor, că sunt două dacă nu mă înșel, va fi transformată într-o zonă mare de parcare pentru că pe ea nu se poate interveni. Nu vrem să facem ceea ce dorim noi ca români, să mergem cu mașina dacă se poate până în ușa Castelului și să coborâm acolo. Și am spus, decongestionăm circulația de pe Str. C-tin. Bursan, aducând traficul, atât cât permite această parcare, iar de aici pe această zonă pietonală gândită, să ne putem deplasa la Castel. Deci este a doua variantă față de prima cu Str. C-tin. Bursan. De ce acest lucru? Tocmai pentru a încuraja comerțul din zonă, pentru că dacă îți lași mașina aici, te poți duce la o terasă, așa cum văd că încep să se deschidă prin zonă, stai la o cafea, mai stai la un prânz și mai cumperi niște souveniruri de la magazinele de la parter. Doar așa putem să-i ajutăm să se dezvolte creând această zonă. Așa am gândit-o și împreună și cu Planul de mobilitate și cu proiectele de pe Axa 13. Practic vom avea un sens unic pe strada care merge prin spatele Primăriei și un alt sens unic pe Cloșca, nu vom sugruma traficul, am gândit împreună cu poliția rutieră aceste variante, mă rog sunt discuții separat față de Planul de Mobilitate, dar au existat și ele, în așa fel încât în momentul când veți primi și varianta cu parcul și cu clădirea muzeului o să vedeți că și acolo este o continuitate de a trece de pe pietonală peste râul Cerna la muzeul Fierului."

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

"Ok. Mulțumesc ."

**D-nul. Primar Dan Boboțanu:**

"Dar încă ceva, dacă există idei care pot să aducă îmbunătățiri este foarte bine. Nu excludem chiar nimic, nu sunt doar ideile noastre ceea ce vedeți aici, nu am inventat noi roata, sunt discuții inclusiv din Consiliul local cea cu comercianții că aici s-a născut prima dată, sunt discuții cu anumiți parteneri cu societatea civilă cu pistele de biciclete, de ce numai până la gară și nu până punctul de informare, de ce numai până punctul de informare și nu până la centrul vechi sau de ce până la centrul vechi și nu până la castel, și așa am ajuns etapă cu etapă să gândim un proiect integral. "

**Dna. Corina Virginia Popovici :**

"Mulțumim. Mai sunt intervenții ?"

**D-nul. Radu Bogdan Giurgiu:**

"Nu mai am. Mulțumesc."

*Întrucât nu mai sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1-3 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr.219/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul 2 al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara prin investiții în transportul public ecologic – Coridorul Central".



**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate.*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1-5 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr. 220/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul **3** al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara prin investiții în transportul public ecologic – Coridorul de Est”.

**Dna. Corina Virginia Popovici**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*În continuare se dă cuvântul d-ilor consilieri.*

**D-nul. Daniel Cosmin Ardelean:**

„Domnule primar aș vrea să vă întreb în legătură cu Coridorul de Est, poate și domnul de la firma de consultanță ne poate da niște detalii, din câte știu eu pe strada Mureșului urmează a se construi două biserici una greco-catolică și una ortodoxă, vor complica aceste construcții modernizarea străzii Mureșului? ”

**DI. Primar Dan Boboțanu:**

„Nu, nu are nici o legătură. Într-adevăr acolo s-ar fi putut crea locuri de parcare, dar cum terenul este dat pentru biserici, observați că nu am intervenit cu nimic, practic nu se duce de la trotuar încolo construcția bisericii iar străzile acestea sunt prinse pe acest proiect pentru că ne permite legea, nu ne permitea o altă stradă pe unde nu trece autobuzul, asta este scopul, de aceea am căutat tot timpul să prindem acele străzi pe fonduri europene, cum o să vedeți și pe Axa 13, pentru că permite legea să fie eligibile, au

continuitate. Poate vă întrebați de ce nu am prins strada Buituri, porțiunea aceea care urcă, acesta este motivul. Pe rând încercăm peste tot să găsim surse de finanțare.”

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Mulțumim. Mai aveți intervenții? “

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1-5 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr. 221/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul 4 al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara prin investiții în transportul public ecologic – Coridorul de Vest”.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate.*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1- 5 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr.222/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul 5 al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea documentului „Politica de parcare publică în aria de impact a proiectului Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara prin investiții în transportul public ecologic – Coridorul Central”.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1- 3 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr.223/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul **6** al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea documentului „Politica de parcare publică în aria de impact a proiectului Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara prin investiții în transportul public ecologic – Coridorul de Est”.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1- 3 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr.224/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul **7** al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea documentului „Politica de parcare publică în aria de impact a proiectului Modernizarea transportului în municipiul Hunedoara prin investiții în transportul public ecologic – Coridorul de Vest”.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**  
**Art.1- 3 se aprobă în unanimitate.**  
**Hotărârea nr.225/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul **8** al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea propunerii de Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane, a propunerii de Caiet de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Hunedoara, a propunerii de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Hunedoara, a Studiului de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public din municipiul Hunedoara și a Studiului de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de transport public din municipiul Hunedoara și achiziția de mijloace de transport ecologice.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**  
**Art.1- 8 se aprobă în unanimitate.**  
**Hotărârea nr.226/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul **9** al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare lucrări de intervenție (DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție “EFICIENTIZAREA ENERGETICĂ A SPITALULUI MUNICIPAL DR. ALEXANDRU SIMIONESCU HUNEDOARA”.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1- 6 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr.227/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul **10** al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor în funcție**). Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului "EFICIENTIZAREA ENERGETICĂ A SPITALULUI MUNICIPAL DR. ALEXANDRU SIMIONESCU HUNEDOARA" și a cheltuielilor legate de proiect.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Art.1- 9 se aprobă în unanimitate.**

**Hotărârea nr.228/2018 se aprobă în unanimitate.**

La punctul **11** al ordinii de zi (**se adoptă cu votul majorității consilierilor prezenți**). Proiect de hotărâre privind exercitarea cu caracter temporar a atribuțiilor Directorului executiv al Direcției de Asistență Socială a municipiului Hunedoara.

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Sunt situații de conflict de interese/incompatibilități, la acest punct?”

*Nu sunt anunțate*

Se dă cuvântul:

- D-lui. Primar care prezintă Expunerea de motive;
- Se prezintă raportul comisiei de Buget-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei Juridice-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Urbanism-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Comerț-aviz favorabil;
- Se prezintă raportul comisiei de Cultură-aviz favorabil;

*Întrucât nu sunt înscrieri la cuvânt se trece la votarea titlului hotărârii, la votarea pe articole și a hotărârii pe ansamblu.*

**Titlul hotărârii se aprobă în unanimitate.**

**Având în vedere faptul că art. 1 din cadrul proiectului de hotărâre are caracter individual (cu privire la persoane) votul va fi secret.**

**Se ia o pauză de 5 minute pentru numărarea voturilor și încheierea procesului-verbal de către comisia de validare.**

Comisia de validare, numită în temeiul art.31, alin.(2), și art.45 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Hotărârea nr.212/2016 a Consiliului Local al Municipiului Hunedoara cu modificările și completările ulterioare, în următoarea componență:

1. Popovici Corina Virginia – președinte
2. Fărcaș Bianca - Magdalena – secretar
3. Kofity Zoltan – membru
4. Borca-Lucan Laura Valentina – membru
5. Vlad Săndel Lucian – membru

Procedând la numărarea buletinelor de vot:

- privind aprobarea exercitării cu caracter temporar a atribuțiilor Directorului executiv al Direcției de Asistență a municipiului Hunedoara până la revenirea directorului executiv din concediu de boală, a constatat următoarele:

- **Doamna Combei Anda Luminița 14 voturi ”pentru” ;**

- de asemenea comisia a constatat, că în situația în care doamna Combei Anda Luminița nu își poate exercita atribuțiile conform art.(1), alin. (1) din proiectul de hotărâre nr.264/8.06.2018, acestea vor fi exercitate de către :

- **Doamna Bucur Mariana Lilica 16 voturi ”pentru”**

În urma acestor rezultate, se constată următoarele:

- Aprobarea exercitării cu caracter temporar a atribuțiilor Directorului executiv al Direcției de Asistență a municipiului Hunedoara de către doamna **Combei Anda Luminița** – Șef Serviciu de Beneficii Sociale, Incluziune și Intervenție în Situații de Urgență, până la revenirea directorului executiv din concediu de boală

- În situația în care doamna **Combei Anda Luminița** nu își poate exercita atribuțiile conform art.(1), alin. (1) din proiectul de hotărâre nr.264/8.06.2018, acestea vor fi exercitate de către doamna **Bucur Mariana Lilica** – Șef Birou de Evaluare Inițială/Reevaluare Persoane cu Dizabilități.

**Dna. Bianca Magdalena Fărcaș:**

„Domnule Președinte, pe buletinul de vot în urma votului exprimat dna. Combei a înregistrat un număr de 14 voturi, iar dna Bucur un număr de 16 voturi, din totalul consilierilor prezenți de 16.”

***Art. 2-3 se aprobă în unanimitate se aprobă cu 16 voturi „pentru”.  
Hotărârea nr.229/2018 se aprobă în unanimitate.***

**Dna. Corina Virginia Popovici:**

„Declar ședința închisă, vă mulțumesc.”

**PREȘEDINTE,**  
**Corina Virginia Popovici**

**SECRETAR,**  
**Milidon Dănuț Laslău**

**ÎNTOCMIT,**